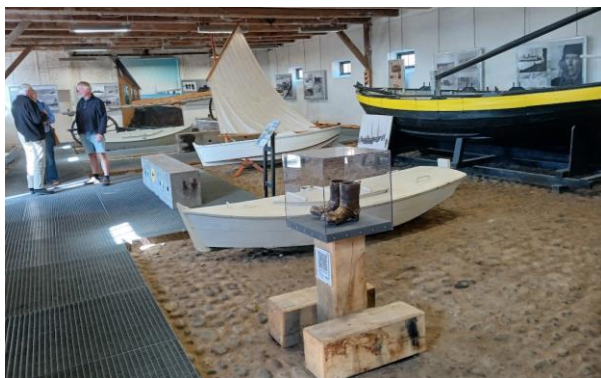


Fem på oplevelsestur til Augustenborg

Isbådsmuseet ved Korsør



En fantastisk sensommerdag i august gjorde fem lantursroere holdt ved sidste afkørsel før Storebæltsbroen. Målet var det lille isbåds-museum ved Halskov Odde, lige ved foden af broen.

Her fik vi en spændende indsigt i de vanskelige forhold, det var at krydse Storebælt under isvintrene i 1700-1900-tallet. Ud over gamle fotos og

optegnelser over isdage i 1784 så vi de to gamle isbåde med udstyr.

Desværre kunne vi ikke købe isbådsis - hverken hér eller andre steder på vores tur

😞 Museet er absolut et gratis stop værd. Tjek åbningstider her:

<https://byogoverfartsmuseet.dk/kalender/>

Bøjden/Fynshav

Herefter fortsatte turen ad vej 8 forbi Egeskov, Brahetrolleborg ved Korinth og videre til Bøjden, hvor vi spiste vores medbragte mad på den lille havn.



Vejret var fantastisk, så overfarten til og fra Als nød vi på soldækket.



Efter et kvarters kørsel mødte vi Sussi ved den røde skovbom ved Augustenborg Slot. Klubben er en lille idyllisk klub, som ligger et meget idyllisk sted lige over for nausten (bådehuset) til Sebbe Als – en kopi af vikingeskibet Skuldelev 5.

Efter en gåtur til lystbådehavnen, hvor vi håbede at se dette skib, men ikke fandt det, så vi til gengæld H.C. Andersens berømte lind i parken ved Augustenborg Slot. Den var der ikke meget liv i mere. Vel tilbage i roklubben grillede vi lækre bøffer og fik kartoffelsalat til – efterfulgt af irish coffee.





Udsigten og aftenen var så fantastisk, at vi kom til at tømme hele flasken med whisky. Kl. 9. næste morgen fik vi pakket den fireåres in-rigger, Albatros, med telte, kogegrej, soveposer, proviant og tog turen ud gennem Augustenborg Fjord, forbi lufthavnen og fandt Alssund.

Nydam Mose

Vel installeret på den primitive men veludstyrede teltplads ved Solhjem - tæt på den idylliske landsby Sottrupskov - begav vi os ud på den 7 km lange vandretur ad Nydamstien ind til selve mosen.



Nydamselskabet
Selskabet for Nydamforskning

Rotur i Nydam Tveier ved Sottrupskov

Som nyindmeldte medlemmer af Nydam Bådelaug havde Henrik arrangeret en spændende introduktion ved Bente – om fundet af de tre jernalderbåde i 1863 – deres skæbne efter 1864. Lige som ved Ladbyskibet har flittige kvinder broderet vægstykker, som illustrerer fundet af Nydambådene og deres spændende historie i grænselandet.



Kl. 18.30 steg vi ombord på den godt 4 tons tunge robåd fra jernalderen – Nydam Tveier. Sammen med 21 lokale roere begav vi os ud på Alssund og en 4 km's tur i det skønneste vejr. Og her kunne vi glemme alt om roteknik, at skive åren og bruge benene. Årerne er meget tunge og smalle som på en færøbåd. Det er bare næsten lodret ned i vandet og så gælder det om at holde fast. Til sidst lykkedes det mig at opnå en passende og rullende roteknik som at dreje på et stort hjul foran sig. Snakken og humoren foregik på synnejysk. Det var *galt* sjovt - læs: meget sjovt.

Hvorfor hedder robåden Nydam Tveier?

...fordi *tveir* betyder *to* på oldnordisk. Navnet betyder simpelthen **Nydam 2** (den anden fundne båd i mosen). Til info hedder nr. 2/den anden – *zweier* - på tysk.

Vel tilbage i lejren stod den på forloren skildpadde med hårdkogte æg og Henriks grydebagte brød. Vi havde desværre drukket vores indkøbte flaske whisky, så den stod på dåseøl og rødvin, mens vi nød den fantastiske og lune aften.

Vi var alle i samme båd

Vi kunne godt have undt flere at opleve dét, som vi oplevede - fællesskabet, de gode grin, hyggen, og måltiderne. Vi kunne også have brugt længere tid, fordi der er så meget at opleve på disse kanter. Men alting har en ende - også en langtur.

De fem roere var: Christina, Henrik R., Kurt, Rasmus og Lykke.

